

Wo. 349

SALTA, 2 6 SEP 2025

Expediente Nº 14.266/2019

VISTO las actuaciones contenidas en el Expte. Nº 14.266/2019, en el cual -mediante Nota Nº 0827/25- el Sr. Secretario de Vinculación y Transferencia, Ing. Adolfo Néstor RIVEROS ZAPATA, eleva la propuesta denominada PROYECTO RALLY LATINOAMERICANO DE INNOVACIÓN 2025; y

#### CONSIDERANDO:

Que la edición 2025 del RALLY LATINOAMERICANO DE INNOVACIÓN se realizará, en modalidad virtual, el 10 y 11 de octubre de 2025.

Que el Rally se originó en el marco del Programa Regional de Emprendedorismo e Innovación en Ingeniería (PRECITYE), basado en la competencia denominada "The 24 hs. of innovation", creada en 2007 por el Instituto de Ingeniería ESTIA (Ecole Superieure des Technologies Industrielles Avancées) de Francia.

Que el evento, en su formato actual, convoca a estudiantes de las Facultades de Ingeniería de Latinoamérica, en conjunto con alumnos de otras Unidades Académicas, con el propósito de promover una nueva cultura de innovación abierta y contribuir con nuevas propuestas de solución a problemas reales de la región.

Que el Proyecto, elaborado y presentado por el Secretario de Vinculación y Transferencia, tiene como objetivo generar una instancia educativa preparatoria para el Rally –instancia denominada en años anteriores PRE RALLY-, mediante la constitución de equipos de trabajo multidisciplinarios que incluyan áreas académicas de ingeniería, humanidades, informática o ciencias económicas.

Que las actividades propuestas para el PRE RALLY se dividen en cinco Módulos, los cuales versan sobre el uso de la Inteligencia Artificial (IA) como herramienta para la resolución de problemas, la edición de videos y la producción de podcasts educativos con IA, entre otros temas.

Que en la presentación se incluye un cronograma orientativo para el desarrollo de las actividades previas al certamen.

Que, de acuerdo con la información contenida en la página web del RALLY LATINOAMERICANO DE INNOVACIÓN, "Para postularse como Sede, la máxima autoridad de la



Nº 349

Expediente Nº 14.266/2019

Institución o Unidad Académica deberá de enviar la solicitud [...] al Coordinador Nacional [...] así como nombrar un Responsable y –de manera opcional- un colaborador".

Que el Ing. RIVEROS ZAPATA informa que el Coordinador Nacional del Rally Latinoamericano de Innovación – ARGENTINA habilitó a la Facultad de Ingeniería de la UNSa a oficiar como Sede del evento, a partir de una solicitud formulada en tal sentido por la Sra. Decana –Dra. Ing. Liz Graciela NALLIM-.

Que, en su solicitud, la Sra. Decana indicó al Secretario de Vinculación y Transferencia como Coordinador General y al Secretario Académico -Dr. Ing. Jorge Emilio ALMAZÁN- como Colaborador.

Por ello y de conformidad con lo aconsejado por las Comisiones de Asuntos Académicos y de Reglamento y Desarrollo, mediante Despacho Conjunto Nº 195/2025 y Nº 95/2025 –respectivamente-,

#### EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA

(en su XII Sesión Ordinaria, celebrada el 10 de septiembre de 2025)

### **RESUELVE:**

ARTÍCULO 1º.- Aprobar la propuesta denominada PROYECTO RALLY LATINOAMERICANO DE LA INNOVACIÓN 2025, la cual contempla las actividades correspondientes al PRE RALLY y al RALLY, a llevarse a cabo –respectivamente- entre el 19 de septiembre y el 3 de octubre y el 10 y 11 de octubre de 2025, la cual –como Anexo- forma parte de la presente Resolución.

ARTÍCULO 2º.- Dejar expresamente establecido que las actividades detalladas en la propuesta que se aprueba por el artículo que antecede se llevarán a cabo bajo la Responsabilidad General del Secretario de Vinculación y Transferencia, Ing. Adolfo Néstor RIVEROS ZAPATA, y la Colaboración del Secretario Académico, Dr. Ing. Jorge Emilio ALMAZÁN.

2

X I

ARTÍCULO 3º.- Publicar, comunicar a las Secretarías de la Facultad; al Ing. Adolfo Néstor RIVEROS ZAPTA, al Dr. Ing. Jorge Emilio ALMAZÁN y, por intermedio de ellos, a los docentes a cargo del dictado de los Módulos; a la Comisión Interescuelas; a las Escuelas de



Expediente Nº 14.266/2019

Ingeniería; al Centro de Estudiantes de Ingeniería; a los Departamentos Docencia y Personal; a las Direcciones Generales Administrativas Académica y Económica y girar los obrados a la Dirección de Alumnos, para su toma de razón y demás efectos.

**FMF** 

**RESOLUCIÓN FI** 

-CD- 2025

DR. ING. JORGE EMILIO ALMAZAN SEGRETARIO ACADÉMICO

FACULTAD DE INGENIERIA - UNSa

DRA. ING. LIZ GRACIELA NALLIM DECANA FACULTAD DE INGENIERÍA - UNSA



Nº 349

Expediente Nº 14.266/2019

# Proyecto Rally Latinoamericano de la Innovación 2025

## **Antecedentes**

La edición 2025 del Rally Latinoamericano de Innovación se realizará de manera presencial, virtual o híbrida y se llevará a cabo los días 10 y 11 de octubre de 2025.

El Rally nació en el marco del Programa Regional de Emprendedorismo e Innovación en Ingeniería (PRECITYE) inspirado en la competencia denominada "The 24 hs. of innovation" creada en el año 2007 por el Instituto de Ingeniería ESTIA (Ecole Superieure des Technologies Industrielles Avancées) de Francia.

El formato actual convoca a estudiantes de las Facultades de Ingeniería de Latinoamérica, en forma conjunta con estudiantes de otras facultades con el propósito de promover una nueva cultura de innovación abierta y contribuir con nuevas propuestas de solución a problemas reales de la región que se lleva a cabo desde el año 2014.

En su primera edición en 2014 participaron como organizadores del Rally el Centro de Innovación en Ingeniería de Uruguay y el Consejo Federal de Decanos de Ingeniería de Argentina. En esta edición participaron 4 países, se instalaron 35 sedes y participaron alrededor de 1.900 jóvenes.

Para el año 2015, el Rally Latinoamericano de Innovación suma a la Asociación Nacional de Facultades y Escuelas de Ingeniería de México al equipo de organizadores, en este año la segunda edición de la competencia se alcanzaron 8 países, 58 sedes y 2.976 participantes inscritos.

En el año de 2017, se crea y utiliza por primera vez el Sistema Integral del Rally Latinoamericano de Innovación (SIRLI), este sistema de información en internet facilitó el manejo de la competencia, hoy en día permite gestionar cada una de las etapas de la competencia, así como, la comunicación entre cada una de las instancias del Rally.



Nº 349

Expediente Nº 14.266/2019

## 1.- Introducción

El presente proyecto tiene como objetivo generar una instancia educativa preparatoria para el *Rally Sudamericano de Innovación Tecnológica 2025*, destinada a estudiantes de ingeniería y otras carreras de la Universidad.

El principal desafío abordado por esta Secretaría de Vinculación y Transferencia para el Rally 2025 es contar con equipos de trabajo multidisciplinarios, conformados por varias disciplinas, a saber, ingenierías, humanidades, informáticas, económicas, y que estos equipos estén pre-capacitados para el evento principal, a los que denomina PreRally.

Con la propuesta se busca capacitar a los estudiantes en herramientas digitales clave para afrontar los desafíos de la competencia, tales como, la edición de videos, la producción de podcasts y el uso de inteligencia artificial (IA), integrando además un espacio de intercambio con docentes que participaron en ediciones anteriores del Rally.

Esta iniciativa no solo apunta a fortalecer habilidades técnicas, sino también a fomentar el trabajo colaborativo, la creatividad y el pensamiento crítico, pilares fundamentales en el desarrollo de soluciones innovadoras.

# 2. Objetivos

# **Objetivo General**

Capacitar a estudiantes de la Universidad y con énfasis de ingeniería en el uso de herramientas digitales aplicadas a la comunicación y la innovación, en el marco de un proyecto educativo previo al Rally Sudamericano.

# Objetivos Específicos

- Introducir a los estudiantes en la producción de podcasts educativos utilizando IA.
- Brindar conocimientos prácticos sobre edición de video con fines divulgativos.
- Explorar aplicaciones de la inteligencia artificial en proyectos académicos.





Nº 349

Expediente Nº 14.266/2019

 Generar un espacio de encuentro con docentes que hayan participado en el Rally, para compartir experiencias y aprendizajes y fundamentalmente como optimizar los tiempos durante el desafío.

## 3. Justificación

El Rally Sudamericano representa una oportunidad única para que estudiantes desarrollen soluciones innovadoras a problemas reales. Sin embargo, muchas veces se enfrentan a desafíos comunicacionales y técnicos que podrían abordarse previamente.

Este proyecto busca anticiparse a esas necesidades, ofreciendo una formación complementaria que potencie la participación y el impacto de los equipos.

Además, el uso de herramientas digitales como la IA, el podcasting y la edición audiovisual permite a los estudiantes explorar nuevas formas de expresión y divulgación, alineadas con las tendencias actuales en ingeniería, educación y tecnología.

# 4. Metodología

El proyecto se desarrollará en cuatro módulos principales:

## Módulo 1: Encuentro con Docentes con experiencia en el Rally

- Organización de una jornada de intercambio con docentes que participaron en ediciones anteriores.
- Presentación de proyectos destacados, desafíos enfrentados y aprendizajes.
- Espacio de diálogo entre estudiantes y referentes académicos.

## Módulo 2: Taller de uso de IA como herramienta para resolución de problemas

- Exploración de herramientas como ChatGPT, NotebookLM y Copilot.
- Armado de prompts, sugerencias de lAs para utilizar de manera ética en la resolución de problemas relacionados al Rally.
- Aplicación práctica en la producción de materiales para el Rally.

Módulo 3: Edición de Video





Nº 349

Expediente Nº 14.266/2019

- Introducción al lenguaje audiovisual y narrativa técnica.
- Comprender la interfaz y funciones del editor de video Capcut
- Aplicar técnicas básicas de edición de video para lograr un video claro y dinámico
- Configurar la exportación final en formato y calidad adecuados para el Rally.

## Módulo 4: Producción de Podcast Educativo con IA

- Capacitación en guionado, grabación y edición de podcasts.
- Uso de herramientas de IA para generación de voces, guiones y efectos.
- Producción de episodios temáticos sobre innovación, ingeniería y experiencias del Rally.

#### Módulo 5: Como vender ideas

- Aprender técnicas efectivas de presentación para vender ideas, productos o proyectos.
- Practicar la elaboración de pitches breves y efectivos.

# 5. Grupos de alumnos

De acuerdo a lo establecido a las bases y condiciones del Rally, que en su título 8, dice que los equipos de trabajo se constituyen libremente con participantes registrados en una misma sede de acuerdo las siguientes consideraciones:

El equipo debe tener un mínimo de 4 y un máximo de 10 participantes.
Estos equipos deben estar conformados por al menos 1 estudiante de ingeniería
de cualquier universidad Latinoamericana
Debe haber 1 integrante mujer

You

Los alumnos se inscribirán por formulario con código QR, previa convocatoria abierta en redes sociales de la Facultad de Ingeniería, IG Fac. de Ing., IG de la Secretaría de Vinculación y Transferencia, IG Centro de estudiantes de facultad de ingeniería. También se dará publicidad en Facultad de Ciencias Exactas, Económicas, Naturales y Humanidades.



No

349

Expediente Nº 14.266/2019

La inscripción se realizará en la segunda semana de setiembre, destinado para alumnos de la Universidad Nacional de Salta.

El objetivo es lograr conformar hasta 10 grupos de 6 integrantes, en cada grupo se persigue que al menos 3 alumnos de ingeniería y 3 de otras facultades. La propuesta será elástica, y se adecuará al número de inscriptos totales.

Se aceptarán alumnos de 2do año en adelante, de las carreras de Ingenierías, y tecnicaturas, y en el caso de otras facultades, el único requisito es que sean alumnos universitarios, para ello al momento de su inscripción presentaran certificado de alumno

# 6. Cronograma Tentativo

DIA	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHAS	HORARIO
1	Lanzamiento del proyecto y convocatoria	A Riveros Z y E. Almazan	19/9	15 min
1	Taller de podcast con IA	Lic. Anita Cruz	19/9 (17 a 19 hs)	1.45 hs
2	Taller de uso de IA como herramienta para resolución de problemas	Dra. María Rosa Chachagua	(a confirmar)	2 hs
3	Capacitación en edición de video	Lucia Soria	24/9	2 hs
4	Encuentro con docentes del Rally	F. Quispe, Daniel Wierna, F. Gabin.	26/9	2 hs.
5	Taller "Como vender ideas"	Ing. Daniel Wierna e Ing. Federico Quispe	03/10	2 hs
6	RALLY	A Riveros Z y E. Almazan	10/10 11/10	28 hs



Rally:

10 y 11 de Octubre de 2025



Expediente Nº 14.266/2019

Modalidad propuesta hibrida.

La modalidad se propuso originalmente como

Dia 1: 12 a 21 hs. PRESENCIAL: En instalaciones de la facultad de Ingeniería, Base Microcine, y aulas definidas para el trabajo grupal.

Dia 1: A partir de las 21 hs, el trabajo será virtual en grupos, con reportes cada 2 horas al coordinador sobre los avances, hasta las 24 hs.

Dia 2: A partir de las 8 hs y hasta el cierre 17 hs.: trabajo en equipos virtual: Con reportes cada 2 horas a la coordinación. Y carga de los trabajos a partir de las 16 hs.

NOTA: Debido al nuevo Feriado o día no laboral del viernes 10/10/25, la actividad del Rally será 100% virtual. Eso fue informado a la organización del RALLY Argentina y acaba de ser aprobada.

**RESOLUCIÓN FI** 

p. 34

-CD- 2025

DR. ING. JORGE EMILIO ALMAZAN-SECRETARIO ACADÉMICO FACULTAD DE INGENIERIA - UNSa DRA. ING. LEZ GRACIELA NALLIM DECANA FACULTAD DE INGENIERÍA - UNSA