



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

EXPEDIENTE N° 10.485/2024

VISTO:

Las presentes actuaciones relacionadas con el dictado de la **DIPLOMATURA DE POSGRADO EN INFRAESTRUCTURA URBANA Y ECOLOGIA**; y

CONSIDERANDO:

Que, el dictado de esta Diplomatura estará a cargo del siguiente Cuerpo Docente y tutores:

Mg. Sebastián MIGUEL

M.Sc. Héctor Alejandro NÚÑEZ

Arq. Lorena FERNÁNDEZ ACEVEDO

Tutores:

Lic. Sofia CAVICCHINI

M.Sc. Josué RESINA PASTORI

Coordinadora Académica:

Dra. Rebeca ACOSTA

Que tiene una carga horaria de 120 (ciento veinte) horas, con modalidad virtual sincrónica;

Que tiene por objetivos:

- 1-Capacitar y fortalecer a profesionales que provengan de diferentes disciplinas en el desarrollo y propuesta de infraestructuras urbanas a través del manejo de la sustentabilidad ambiental, los recursos del medio natural y construido, profundizando el conocimiento y el análisis de experiencias exitosas sobre el hábitat en entornos de crisis.
- 2-Presentar un estado actualizado de las nuevas infraestructuras urbanas que se proponen frente a un mundo cambiante a fin de que acompañen su desarrollo, haciendo especial foco en el Cambio Climático, la Ecología, los componentes culturales y sociales, la perspectiva de género y minorías.
- 3-Analizar los contextos globales y locales para lograr la comprensión sobre el manejo de los recursos naturales y antrópicos a distintas escalas y su impacto sobre la sociedad y su comportamiento.
- 4- Abordar problemáticas ambientales urbanas complejas a partir del estudio de casos y capaces de brindar soluciones integrales por medio de infraestructuras acordes.
- 5- Promover e incentivar a partir de la formación, al uso de indicadores ambientales y el manejo de instrumentos de planeamiento, diseño y gestión que permitan el desarrollo de propuestas y políticas urbanas, capaces de mitigar los efectos del impacto ambiental.



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

6- Propiciar la integración de equipos interdisciplinarios vinculados a soluciones urbanas sustentables.;

Que esta diplomatura está dirigida a Profesionales con Título de nivel superior de 4 años o más: Ingenieros Agrónomos, Ingenieros en Recursos Naturales y Medio Ambiente, Licenciados en Ciencias Biológicas, Arquitectos, Ingenieros civiles, Ingenieros ambientales, Licenciados en Ecología, otras disciplinas afines.

Otros profesionales: Será considerado por el Equipo docente de la diplomatura;

Que el cupo mínimo es de 20 (veinte) participantes;

Que se fijan los siguientes aranceles y opciones de pago:

- DIPLOMATURA COMPLETA: 1 pago único de \$145.000 (pesos ciento cuarenta y cinco mil) – Hasta el 30/7

- DIPLOMATURA COMPLETA: 3 cuotas de \$70.000 (según cronograma de pagos)

CUOTA 1: Hasta el 30/7

CUOTA 2: Hasta el 30/8

CUOTA 3: Hasta 30/9

- CURSOS INDIVIDUALES: \$70.000 (CADA CURSO) en este caso el interesado podrá optar por realizar el/los curso/s de su preferencia y abonar la totalidad del/ los curso/s elegido/s hasta el 30/7.

Se otorgará 1 (una) media beca cada 10 alumnos inscriptos, brindando prioridad a egresados de esta Unidad Académica. Los postulantes deberán dirigir una carta de intención a Coordinación acompañado de un CV resumido.;

Que a fs. 68 obra Dictamen de la Comisión de Docencia y Disciplina, que aconseja aprobar en general y en particular la propuesta de dictado de esta Diplomatura de Posgrado;

Que a fs. 69 obra Despacho de Consejo y Comisiones N° 386/24, que informa que el Consejo Directivo de esta Facultad en su Reunión Ordinaria N° 9-24 del 25 de junio de 2024, APROBÓ el Despacho de fs. 68;

POR ELLO y en uso de las atribuciones que le son propias,

EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD DE CIENCIAS NATURALES

(En su Reunión Ordinaria N° 9-24 del 25 de junio de 2024)

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- AUTORIZAR el dictado de la Diplomatura de Posgrado titulada: "INFRAESTRUCTURA URBANA Y ECOLOGIA", a cargo del siguiente Cuerpo Docente y tutores:

Mg. Sebastián MIGUEL

M.Sc. Héctor Alejandro NÚÑEZ



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

Arq. Lorena FERNÁNDEZ ACEVEDO

Tutores:

Lic. Sofia CAVICCHINI

M.Sc. Josué RESINA PASTORI

Coordinadora Académica:

Dra. Rebeca ACOSTA

ARTÍCULO 2°.- APROBAR carga horaria, metodología de dictado, objetivos, modalidad, programa, cronograma, bibliografía y demás aspectos particulares de esta Diplomatura que como Anexo I forman parte de la presente.

ARTÍCULO 3°.- FIJAR los siguientes aranceles y opciones de pago:

- DIPLOMATURA COMPLETA: 1 pago único de \$145.000 (pesos ciento cuarenta y cinco mil) – Hasta el 30/7

- DIPLOMATURA COMPLETA: 3 cuotas de \$70.000 (según cronograma de pagos)

CUOTA 1: Hasta el 30/7

CUOTA 2: Hasta el 30/8

CUOTA 3: Hasta 30/9

- CURSOS INDIVIDUALES: \$70.000 (CADA CURSO) en este caso el interesado podrá optar por realizar el/los curso/s de su preferencia y abonar la totalidad del/ los curso/s elegido/s hasta el 30/7.

Se otorgará 1 (una) media beca cada 10 alumnos inscriptos, brindando prioridad a egresados de esta Unidad Académica. Los postulantes deberán dirigir una carta de intención a Coordinación acompañado de un CV resumido.

Cupo:

Mínimo: 20 participantes

Máximo: 100 participantes. El pago del arancel debe realizarse en la Dirección General Administrativa Económica de la FCN-UNSa.

ARTÍCULO 4°.- ESTABLECER la distribución de los fondos generados por aranceles de esta actividad de Posgrado, de la siguiente manera:

- 5% a la Cuenta "Ingresos No Tributarios" de la Facultad de Ciencias Naturales.

- 95% para el desarrollo de la presente Diplomatura de Posgrado: Se deberán atender los siguientes rubros:



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

- 1.- 70%: Gastos en concepto de Pasajes, Viáticos, honorarios, Traslados, gastos de cafetería y gastos de librería.
- 2.- 25% para la Escuela de Posgrado, para atender contratos del personal de apoyo universitario.

ARTÍCULO 5°.- HÁGASE SABER a los mencionados en la presente, remítanse copias a la Escuela de Posgrado, Dirección Administrativa Económica, Secretaría Académica UNSa, Tesorería General, y siga a la Escuela de Posgrado para su toma de razón y demás efectos. -

ARTÍCULO 6°.- PUBLÍQUESE en el Boletín Oficial de la Universidad Nacional de Salta.

M.Sc. ANALILIANA ZELARAYÁN

SECRETARIA DE ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL

Facultad de Ciencias Naturales

Dr. JULIO RUBÉN NASSER

DECANO

Facultad de Ciencias Naturales



Salta,
01/07/2024

ANEXO I

FINES Y OBJETIVOS QUE DESEA ALCANZAR:

En la actualidad, la problemática ambiental global se encuentra inmersa en el paradigma vinculado al desarrollo sostenible. A partir de la década del 90, en la Cumbre Mundial sobre la Tierra en Río de Janeiro, se planteó la necesidad de reformular las acciones del desarrollo territorial basado en las problemáticas ambientales globales.

Desde ese momento, y a través de la Agenda XXI, se establece un nuevo orden para intervenir en las ciudades basado en la viabilidad de desarrollar criterios a fin de gestionar la ciudad contemporánea a través de una mirada holística que abarque la sustentabilidad ambiental, el mejoramiento de la calidad de vida y mayor eficiencia en el desarrollo de las infraestructuras urbanas vinculadas a un ordenamiento territorial adecuado y al uso eficiente de la energía.

Los aspectos sociales, económicos y ecológicos que afectan a las infraestructuras urbanas tienen una alta complejidad que requieren de una mirada interdisciplinaria. La manera de abordar problemas, tales como el incremento de la población urbana, la disminución de los recursos naturales y las consecuencias del cambio climático, es a través de la creación de propuestas integrales que promuevan el desarrollo de sistemas sostenibles sobre el manejo del agua, la energía, la naturaleza, las infraestructuras construidas y la gestión de los residuos sólidos urbanos.

Las infraestructuras urbanas, conforman un sistema complejo y multifuncional inserto en la trama de las ciudades y vinculadas a un paisaje y a una cultura determinados. Por lo tanto, debe ser abordado con una mirada holística e interdisciplinaria donde se recurren a diferentes enfoques y escalas espaciales.

Propone establecer nuevos patrones con múltiples funciones y beneficios asociados, los cuales deben estar comprometidos con la sostenibilidad urbana y regional. Foros internacionales y nacionales universitarios y económicos vienen alertando de la necesidad de formar recursos humanos que aborden esta problemática con compromiso ambiental a través de propuestas elaboradas y concretas que sean justificadas a través de un abordaje con una mirada integral y multidisciplinaria.

Objetivos:

- 1-Capacitar y fortalecer a profesionales que provengan de diferentes disciplinas en el desarrollo y propuesta de infraestructuras urbanas a través del manejo de la sustentabilidad ambiental, los recursos del medio natural y construido, profundizando el conocimiento y el análisis de experiencias exitosas sobre el hábitat en entornos de crisis.
- 2-Presentar un estado actualizado de las nuevas infraestructuras urbanas que se proponen frente a un mundo cambiante a fin de que acompañen su desarrollo, haciendo especial foco en el Cambio Climático, la Ecología, los componentes culturales y sociales, la perspectiva de género y minorías.
- 3-Analizar los contextos globales y locales para lograr la comprensión sobre el manejo de los recursos naturales y antrópicos a distintas escalas y su impacto sobre la sociedad y su comportamiento.
- 4- Abordar problemáticas ambientales urbanas complejas a partir del estudio de casos y capaces de brindar soluciones integrales por medio de infraestructuras acordes.
- 5- Promover e incentivar a partir de la formación, al uso de indicadores ambientales y el manejo de instrumentos de planeamiento, diseño y gestión que permitan el desarrollo de propuestas y políticas urbanas, capaces de mitigar los efectos del impacto ambiental.
- 6- Propiciar la integración de equipos interdisciplinarios vinculados a soluciones urbanas sustentables.



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

MODALIDAD: Virtual sincrónica en aula híbrida y asincrónica

ESTRUCTURA: La diplomatura se compone de 3 cursos con una duración total de 120 hs.

Curso 1: Ciudades como sistemas ecológicos complejos (MSc. Lic. Alejandro Nuñez)

Duración: 40 hs

Curso 2: La gestión de las infraestructuras, equipamientos y servicios (Arq. Lorena Fernández Acevedo)

Duración: 40 hs

Curso 3: El Diseño de edificios y conjuntos urbanos frente a las problemáticas ambientales actuales (Mg. Arq. Sebastián Miguel)

Duración: 40 hs

CONTENIDOS MÍNIMOS, ALCANCES Y ENCUADRE, UNIDADES DIDÁCTICAS DE CADA CURSO DE POSGRADO QUE INTEGRE LA DIPLOMATURA:

Curso 1: Ciudades como sistemas ecológicos complejos (MSc. Lic. Alejandro Nuñez)

Contenidos mínimos:

Sistemas complejos. Niveles de Organización. Población. Comunidad. Ecosistema. Condiciones y Recursos. Paisaje. Ambiente. Ambiente Urbano. Ciclos biogeoquímicos en los ambientes urbanos. Herramientas para el análisis y evaluación. Monitoreos y evaluaciones expeditivas.

Alcance y encuadre:

Los sistemas urbanos son sistemas complejos tanto en estructura como dinámica. Pero no sólo complejos, sino diversos y cambiantes. Si asumimos que la cultura (espacial y temporalmente definida), es un elemento determinante del ambiente de una ciudad, podemos dimensionar lo complejo y diverso que es el ambiente urbano. Si además reconocemos que en una misma ciudad existe lo que llamamos diversas "culturas urbanas", entonces tendremos distintos ambientes en una misma ciudad.

Como sistemas complejos, en los sistemas urbanos las consecuencias de nuestras intervenciones no son lineales, es decir, no podemos establecer una relación simple entre causas y efectos. ¿Es posible en este marco establecer predicciones? ¿De qué sirve desarrollar experiencias de indagación y estrategias de resolución de problemas si no se pueden establecer explicaciones unívocas, si no se puede predecir o garantizar el resultado? La idea es poder visualizar, explicar, "patrones de respuesta del ambiente", no efectos o resultados lineales. En sistemas complejos, esos patrones son las únicas respuestas posibles. ¿Por qué son importantes los patrones? Porque ante un escenario donde el sistema es complejo, los patrones nos permiten establecer predicciones y al mismo tiempo escapar de la confusión que genera la gran diversidad de Ambientes Urbanos que podemos encontrar. Esto es, permitirnos ir más allá de la contingencia local; ya que se cuenta con una regularidad. Cada problema, desafío o enigma que afrontamos en el marco de la Ecología Urbana nos lleva a la necesidad de trabajar a partir de la indagación y en gran medida la experimentación. Es muy probable que no tengamos respuestas o recetas infalibles, tenemos nociones, percepciones, ideas, hipótesis y a partir de esto hacemos nuestro trabajo. ¿Significa esto que somos improvisados? No. Simplemente es consecuencia de lo que dijimos, los sistemas urbanos son sistemas complejos, no lineales.

Unidades didácticas:

Unidad 1. Conceptos clave: un acuerdo necesario



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

Sistemas. Niveles de Organización. Población. Comunidad. Ecosistema. Condiciones y Recursos. Paisaje. Ambiente.

Unidad 2. Los sistemas urbanos son sistemas complejos

Materia y Energía en Ecosistemas Urbanos. Flujos de energía. Ciclos hidrológicos. Modificación del ciclo hidrológico. Ciclos biogeoquímicos: Ciclo del Carbono. Ciclo del Nitrógeno. Ciclo del Fósforo. Ciclo del Azufre

Unidad 3. Herramientas necesarias para la planificación y evaluación ecológica

Evaluaciones de riesgo. Evaluaciones multicriterio. Sistema de información geográfico como herramienta de análisis. Monitoreos: índices y evaluaciones expeditivos.

Curso 2: La gestión de las infraestructuras, equipamientos y servicios (Arq. Lorena Fernández Acevedo)

Contenidos mínimos:

Gestión de la infraestructura, los equipamientos y los servicios públicos. Marco legal y normativo. Nuevos paradigmas: Soluciones Basadas en la Naturaleza. Parámetros y estándares de diseño. La financiación de las infraestructuras. La sustentabilidad del sistema de infraestructura y servicios públicos.

Alcances y encuadre:

Gran parte de la ciudad contemporánea se encuentra estructurada a partir de las infraestructuras urbanas. A su vez, la planificación del territorio urbano encuentra en el diseño y la provisión de las infraestructuras, los equipamientos y servicios su principal limitante. En la actualidad, concebimos el diseño de las infraestructuras, los equipamientos y la provisión de los servicios públicos de manera integral con la gestión urbana y las cuestiones ambientales, pretendiendo generar un entramado íntimamente relacionado con el espacio público y las distintas formas del desarrollo urbano.

Este enfoque amplio intenta de alguna manera superar la visión predominante en gran parte del siglo anterior -los paradigmas funcionalistas y la planificación normativa- orientándose a un enfoque en el cual se privilegia la experiencia de las y los usuarios y no desde el proveedor de redes y/o servicios.

En la actualidad, los gobiernos provinciales y locales se enfrentan a escenarios de gran complejidad y ante la emergencia de áreas y regiones metropolitanas, la gestión conjunta de estos ámbitos jurisdiccionales es una necesidad imperante, pero no en todos los casos se transforma en una realidad. Estos niveles de gobierno se caracterizan cada vez más, por una mayor responsabilidad en la prestación de servicios y una fuerte demanda de los mismos.

En este contexto, este módulo procura introducir conocimientos técnicos específicos relativos al diseño, dimensionamiento, financiación y gestión de las infraestructuras particularmente en su relación con otras variables urbanas, territoriales, ambientales, sociales, etc., como así también al marco legal y normativo que hará posible su implementación.

Se presentarán y describirán los principales instrumentos tradicionalmente utilizados para financiar proyectos de infraestructura y equipamiento, como también una serie de mecanismos no tradicionales que se vienen implementando en el contexto global, en particular orientado a las Soluciones Basadas en la Naturaleza.

UNIDADES DIDÁCTICAS:



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

Unidad 1. Introducción a la gestión de la infraestructura, los equipamientos y los servicios públicos: la gestión del territorio. Marco legal y normativo. El papel de las infraestructuras en la planificación y el desarrollo urbanos, su dinámica, impacto urbano y ambiental. Nuevos paradigmas: Soluciones Basadas en la Naturaleza.

Unidad 2. Generalidades de los servicios públicos: La infraestructura urbana, el Estado y los prestadores de servicios públicos. Parámetros y estándares de diseño. Identificación de necesidades, proceso de prestación del servicio, análisis, evaluación y seguimiento de indicadores.

Unidad 3. Herramientas de financiación de las infraestructuras y los servicios, aspectos sociales, ambientales. La regulación. La sustentabilidad del sistema de infraestructura y servicios públicos

Curso 3: El Diseño de edificios y conjuntos urbanos frente a las problemáticas ambientales actuales (Mg. Arq. Sebastián Miguel)

CONTENIDOS MÍNIMOS:

Herramientas para el abordaje al Diseño bioclimático de edificios y conjuntos urbanos. Pautas y análisis bio-ambientales para la ejecución de edificios y conjuntos urbanos, considerando la demanda energética y el manejo de los recursos naturales. Integración del paisaje y la vegetación como reguladores de problemas ambientales.

ALCANCES Y ENCUADRE:

En un contexto globalizado con problemas socio ambientales que exceden fronteras jurisdiccionales, se necesitan acciones multisectoriales y el abordaje interdisciplinario. Resulta esencial tener el dominio de conceptos y herramientas que permitan abordar las complejas problemáticas urbanas que impactan y dependen de los sistemas ambientales.

Se plantean estrategias de valoración y percepción de las condiciones ambientales del hábitat humano. Se estudian los alcances de la ecología y el medio ambiente aplicados a las diferentes escalas del proyecto de edificios en entornos urbanos y peri-urbanos. Esto abarca las instancias de proyecto, la materialización de las obras, el diseño y la construcción de los espacios urbanos contemporáneos, en el marco de las problemáticas urbanas y ambientales de nuestra región.

Se presentan casos de estudio para comprender y aplicar sistemas de medición, análisis y evaluación de variables ambientales para lograr edificios, ciudades más sostenibles y entornos resilientes a las contingencias ambientales actuales.

Se incorpora una visión general sobre el marco de referencia y los parámetros de aplicación de las normas establecidas para un uso eficiente de la energía. Se presentan los aspectos relevantes y actuales de las agendas urbanas globales.

UNIDADES DIDÁCTICAS:

Unidad 1: Introducción al diseño bioclimático a través de herramientas y estrategias de abordaje.

Unidad 2: Eficiencia energética y de recursos para el funcionamiento sostenible de edificios y conjuntos urbanos.

Unidad 3: Diagnóstico e Intervenciones en el paisaje urbano y peri-urbano. Métodos de evaluación y análisis a través de casos de estudio.

METODOLOGÍA DEL DICTADO:

El dictado de la Diplomatura se compone de:



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

- 1-Clases teóricas presenciales y sincrónicas a través del aula híbrida donde los alumnos asistan de manera presencial o se conecten de manera virtual.
- 2-Clases asincrónicas virtuales con actividades puntuales para que el alumno realice como parte de su formación.
- 3-Clases/ Seminarios especiales.

MODALIDAD

1. a) Encuentros sincrónicos en sistema híbrido de 4 hs de duración
2. b) actividades asincrónicas que insuman 4 hs semanales
3. c) actividades de evaluación que en total involucran 8 hs

CRONOGRAMA

Curso 1				
SEMANA Nº	DIA	FECHA	ACTIVIDAD	CARGA HORARIA (hs)
1	MARTES	6/08/2024	Sincrónica	4
	JUEVES	8/08/2024	Asincrónica	4
2	MARTES	13/08/2024	Sincrónica	4
	JUEVES	15/08/2024	Asincrónica	4
3	MARTES	20/08/2024	Sincrónica	4
	JUEVES	22/08/2024	Asincrónica	4
4	MARTES	27/08/2024	Sincrónica	4
	JUEVES	29/08/2024	Asincrónica	4
Evaluación				8
TOTAL				40



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

Curso 2				
SEMANA N°	DIA	FECHA	ACTIVIDAD	CARGA HORARIA (hs)
1	MARTES	10/09/2024	Sincrónica	4
	JUEVES	12/09/2024	Asincrónica	4
2	MARTES	17/09/2024	Sincrónica	4
	JUEVES	19/09/2024	Asincrónica	4
3	MARTES	24/09/2024	Sincrónica	4
	JUEVES	26/09/2024	Asincrónica	4
4	MARTES	1/10/2024	Sincrónica	4
	JUEVES	3/10/2024	Asincrónica	4
Evaluación				8
TOTAL				40

Curso 3			
DIA	FECHA	ACTIVIDAD	CARGA HORARIA (hs)
MARTES	15/10/2024	Sincrónica	4
JUEVES	17/10/2024	Asincrónica	4
MARTES	22/10/2024	Sincrónica	4
JUEVES	24/10/2024	Asincrónica	4
MARTES	29/10/2024	Sincrónica	4



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

Curso 3			
DIA	FECHA	ACTIVIDAD	CARGA HORARIA (hs)
JUEVES	31/10/2024	Asincrónica	4
MARTES	5/11/2024	Sincrónica	4
JUEVES	7/11/2024	Asincrónica	4
Evaluación			8
TOTAL			40

SISTEMA DE EVALUACIÓN:

Los alumnos deberán contar con el 80% de asistencia a clases sincrónicas.

Aprobar las actividades de aprendizaje de cada módulo con una calificación igual o superior a 6.

DESTINATARIOS:

Profesionales con Título de nivel superior de 4 años o más; Ingenieros Agrónomos, Ingenieros en Recursos Naturales y Medio Ambiente, Licenciados en Ciencias Biológicas, Arquitectos, Ingenieros civiles, Ingenieros ambientales, Licenciados en Ecología, otras disciplinas afines.

Otros profesionales: Será considerado por el Equipo docente de la diplomatura

POLÍTICA DE BECAS:

Se otorgará media beca cada 10 participantes brindando prioridad a egresados de esta Unidad Académica. Los postulantes deberán dirigir una carta de intención a Coordinación acompañado de un CV resumido.

BIBLIOGRAFÍA:

Módulo 1

Amaya Carlos A. 2005. El Ecosistema Urbano: Simbiosis Espacial entre lo Natural y lo Artificial. Revista Forestal Latinoamericana N° 37. Págs. 1 - 16.

Briceño Ávila, M. B. Gil, L. Gómez, W. Contreras Miranda y M. E. Owen Contreras. 2010. La ecología urbana y el conocimiento científico. Ecodiseño y Sostenibilidad. Enero-Diciembre. pp. 373-395



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

Carles Saura i Carulla, 2003. Arquitectura y Medio Ambiente. Edicions de la Universitat Politècnica de Catalunya. Barcelona. 166 p. ISBN: 84-8301-718-0. Edicions Virtuals: www.edicionsupc.es

De las Rivas Sanz, Juan Luis, Angel Marinero Peral. 2008. ECOLOGÍA Y CIUDAD: BUSCANDO MODELOS URBANOS MÁS SOSTENIBLES. PP. 235-246. CIUDADES 11

Di Pace, María y Horacio Eduardo Caride Bartrons (directores). 2012. Ecología Urbana. 1ª ed. Los Polvorines. Universidad Nacional de General Sarmiento. 376 p. ISBN 978-987-630-143-5

Fernández Calvo, Ignacio C. 2019. 100 medidas para la conservación de la biodiversidad en entornos urbanos SEO/BirdLife, Madrid.

Ibáñez Álamo, J.D., Molina-Morales, M. 2022. Ecología Urbana: Una disciplina en auge. Ecosistemas 31(1): 2372. <https://doi.org/10.7818/ECOS.2372>

Smith, Tomas M. y Robert Leo Smit. 2007. Ecología, 6ª edición. Ed. Pearson Educación S.A. Madrid. 776 p. ISBN: 978-84-7829-084-0

Módulo 2:

Allen, S. 2013. Infraestructuras del paisaje. En R11, Revista de la Facultad de Arquitectura de la Universidad de la República, Montevideo, Uruguay. Pp 46 a 61.

Clichevsky, N. 2001. La Captación de Plusvalías Urbanas en la Argentina: ¿Futuro Instrumento de Equidad Social? en Recuperación de plusvalías en América Latina: Alternativas para el Desarrollo Urbano. EEUU: Lincoln Institute of Land Policy. Massachusset

Corti, M., et al 2021. Glosario de las Ciudades. Pp. 108-110; 162-166; 257. Editorial Café de las Ciudades. CABA.

Falú, A. 2023. La perspectiva de género en las infraestructuras de cuidados. Colección Manual la perspectiva de género en la obra pública. Manual 2.

Hagedorn, T. 2006. Financiamiento de infraestructura urbana. Criterios para un modelo de gestión público privado.

Herce Vallejo, M. 2021. Las infraestructuras en la construcción de la ciudad capitalista. Café de las Ciudades Número 196.

Jaramillo, S. 2001. La Experiencia Colombiana en la Recuperación Estatal de los Incrementos del Precio del Suelo. La Contribución de Valorización y la Participación en Plusvalías, en Recuperación de plusvalías en América Latina: Alternativas para el Desarrollo Urbano. EEUU: Lincoln Institute of Land Policy. Massachusetts.

ONU Medio Ambiente. 2020. Cómo articular propuestas integradas a las crisis sanitaria, económica y climática en América Latina y el Caribe.

PNUMA 2022). Las Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) en ciudades latinoamericanas: De medidas piloto a la integración en la planificación.

Sanin Angel, H. 1995. Guía metodológica general para la preparación y evaluación de proyectos de inversión local. Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social, Santiago de Chile: ILPES.



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

Smith, Tomas M. y Robert Leo Smit. 2007. Ecología, 6° edición. Ed. Pearson Educación S.A. Madrid. 776 p. ISBN: 978-84-7829-084-0

Smolka, M. y Amborsky, D. 2004. Captura de Plusvalías para el Desarrollo Urbano: Una Comparación Interamericana. Documento del curso Financiamiento de las Ciudades Latinoamericanas con Suelo Urbano. Programa para América Latina y el Caribe. Massachusetts. USA: Lincoln Institute of Land Policy.

Vásquez, A. E. 2016. Infraestructura verde, servicios ecosistémicos y sus aportes para enfrentar el cambio climático en ciudades: el caso del corredor ribereño del río Mapocho en Santiago de Chile. Revista de Geografía Norte Grande, 63, 63–86

Módulo 3:

Benassi, A. 2015. Ciudad botánica: oasis del desierto urbano. Universidad Nacional de La Plata, La Plata.

De Cabo, L.; Faggi, A.; Miguel, S.; Basílico, G. 2019. Rehabilitación de las riberas de un sitio de la cuenca baja del río Matanza-Riachuelo. Revista Biología Acuática nro 33 (2018-2029)

Edwards, B. 2005. Guía básica de la sostenibilidad. Gustavo Gili, Barcelona.

Evans, J. 2010. Compilación de Antecedentes de manuales de Buenas Prácticas Ambientales para las obras de arquitectura, junto a indicadores de sustentabilidad y eficiencia energética. Ediciones CPAU, Buenos Aires. (no disponible en PDF)

Faggi, A.; Miguel, S. 2019. Estudio urbano-ambiental de riberas de ríos y arroyos urbanos de la ciudad de Salta. Revista Terra Mundus V.6 N.1 (Dic) 2019. Universidad de Ciencias Empresariales y Sociales, Buenos Aires.

Gehl, J. 2014. Ciudades para la gente. Ed. Infinito, Buenos Aires.

Miguel, S.; Figueira, A.; Faggi, A.; Gabin Portmann, J. 2017. Cubiertas verdes y jardines verticales. Comportamiento térmico y acústico de sistemas modulares. Acta de la XL Reunión de Trabajo de la Asociación Argentina de Energías Renovables y Medio Ambiente Vol. 5, pp. 09.13-09.24, 2017. Universidad Nacional de Salta, Salta.

Miguel, S. y Faggi, A. 2019. Plan de manejo de las problemáticas ambientales. Estudio de riberas de ríos y arroyos urbanos de la ciudad de Salta. XI Seminario internacional de investigación en urbanismo. Santiago de Chile 2019.

Miguel, S.; Mora Acosta, F.; Figueira, A.; Faggi, A.; Fernandez, E. 2017. Aplicación de tres herramientas urbanas y ambientales al modelo de macromanzana para Buenos Aires. Acta de la XL Reunión de Trabajo de la Asociación Argentina de Energías Renovables y Medio Ambiente. Vol. 5, pp. 01.51-01.65, 2017. Universidad Nacional de Salta, Salta.

Minke, G. 2004. Techos verdes. Planificación, ejecución, consejos prácticos. Ed. Fin de Siglo, Montevideo.

Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente 2023. Soluciones basadas en la Naturaleza para ciudades resilientes al cambio climático. Perspectivas y experiencias de América Latina. ONU, Panamá.

Rouse, D. y Bunster-Ossa, I. 2013. Green Infrastructure: A Landscape Approach. American Planning Association Planning Advisory Service Report Number 571



Resolución de Consejo Directivo 171 / 2024 - NAT -UNSa
Autorizar dictado de Diplomatura de Posgrado: INFRAESTRUCTURA URBANA
Y ECOLOGÍA
De: NAT - ESCUELA DE POSTGRADO



Salta,
01/07/2024

San Juan, G. (Coord) 2013. Diseño bioclimático como aporte al proyecto arquitectónico. Universidad Nacional de La Plata, La Plata.

Instituto de la Construcción 2012. Manual de Diseño Pasivo y Eficiencia Energética en Edificios Públicos. Ministerio de Obras Públicas. Dirección de Arquitectura. Santiago de Chile.

[Handwritten signatures in blue ink]